



MCSL/SEC/24-25/141

August 08, 2024

BSE Limited

Phiroze Jeejeebhoy Towers
Dalal Street,
Mumbai - 400 001

Scrip Code – 511766

Scrip Code (Debenture and CP)-

**974915, 974292, 974550, 974552,
975282, 975513, 975662, 975739,
726950, 727368 and 727488**

National Stock Exchange of India Limited

Exchange

Plaza, C-1, Block G, Bandra
Kurla Complex, Bandra (E),
Mumbai - 400 051

Trading Symbol - MUTHOOTCAP

Dear Sir/Madam,

Sub: Intimation of publication of Newspaper Advertisement pertaining to Unaudited financial results for the quarter ended June 30, 2024.

Dear Sir /Madam,

Pursuant to Regulation 47 & 52 and other applicable Regulations of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, please find enclosed the copies of the newspaper advertisement published, pertaining to unaudited financial results of the Company for the quarter ended June 30, 2024, in following newspapers:

- a) Mangalam (Vernacular language - Malayalam) on August 08, 2024
- b) Business Standard (English language) on August 08, 2024

The above information is also available on the website of the Company at www.muthootcap.com.

Thanking you,

Yours Faithfully,

For Muthoot Capital Services Limited

Srikanth G Menon

Company Secretary & Compliance Officer

Membership Number: FCS11743



വിനേഷ് ഫോഗൽ

100 ഗ്രാമിന് '140 കോടി' നിരവധി

പാരിസ്: വിനേഷ് ഫോഗൽ ഒളിമ്പിക്സിൽ സർവ്വം നേടുന്ന ഇന്ത്യയുടെ ആദ്യ വനിതാ ഗ്രൂപ്പിൽ താരമെന്ന നേട്ടം കൂറിക്കൂറായി കാത്തിരുന്ന ഇന്ത്യക്ക് വെള്ളിപ്പതാലി അയോഗ്യത.

യു.എസ്.എ സഹായം നൽകിയ ഹിന്ദിപ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും 50 വിഭാഗം പ്രതിനിധികൾക്ക് ഗ്രൂപ്പിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയതിനു മണിക്കൂറുകൾ മുമ്പേ നടത്തിയ ഓരോ പരിശോധനയിലും വിനേഷ് അയോഗ്യനായി. താരത്തിന് അനുവദിക്കപ്പെട്ടതിനെക്കാൾ 100 ഗ്രാം അധിക ഭാരമുണ്ടെന്നു കണ്ടെത്തി. മെഡൽ മത്സരത്തിൽനിന്നും പുറത്തായ താരം വെറുംകൈയോടെ നാട്ടിലേക്കു മടങ്ങേണ്ടി വന്നു.

അയോഗ്യനായെന്ന് അറിഞ്ഞതോടെ തളിന്നി വിനേഷിനെ ഹെയ്ലിസ് വില്ലേജിലെ പോളിക്ലിനിക്കിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ചു. നിർമ്മാലി കരണമൂലം ബോധരഹിതനായെന്നാണ് റിപ്പോർട്ടുകൾ. അയോഗ്യതയെക്കുറിച്ചു യു.എസ്.എ വേൾഡ് റെസിഡൻസി പരാതി നൽകിയെന്ന് ഇന്ത്യൻ ഒളിമ്പിക് അസോസിയേഷൻ പ്രസിഡന്റ് പി.ടി. ഉഷ പറഞ്ഞു.

രാജ്യത്തിന്റെ ശക്തമായ പ്രതിരോധം അറിയിച്ചതായി കേന്ദ്ര കായിക മന്ത്രി മൻ സുഖ് മത്സരവുമുപേക്ഷിച്ച് പറഞ്ഞു. റെസിഡൻറ് ഫെഡറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യയും പരാതി നൽകി. അപ്പീൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രതിരോധ മാർഗ്ഗങ്ങൾ തുടരാൻ പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി ഐ.കെ.എ.യ്ക്കു നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. "അങ്ങേയറ്റം നിരാശപ്പെടുത്തുന്ന" നടപടിയെന്നാണ് അയോഗ്യതയെപ്പറ്റി

പരിശോധനയിൽ 100 ഗ്രാം അധിക ഭാരമുണ്ടെന്നു കണ്ടെത്തി, ഇന്ത്യൻ വനിതാ ഗ്രൂപ്പിൽ താരം വിനേഷ് ഫോഗൽ ഒളിമ്പിക്സിൽ നിന്ന് പുറത്ത്

മോദി എക്സ്പ്രസ് കൂറിച്ചു. "ചാമ്പ്യൻമാരുടെ ചാമ്പ്യൻ" എന്നു വിനേഷിനെ വിശേഷിപ്പിച്ച മോദി കൂടുതൽ ശക്തിയോടെ തിരിച്ചുവരാനും ആഹ്വാനം ചെയ്തു. ഫോഗൽ നിന്ന് രാഷ്ട്രപതി ദ്രൗപതി മുർമുവും എക്സ്പ്രസ് കൂറിച്ചു. താരത്തിന്റെ ആരോഗ്യനില തൃപ്തികരമാണെന്നു പി.ടി. ഉഷ പറഞ്ഞു.

ഒളിമ്പിക്സ് ഗ്രൂപ്പിൽ ഫെമലിൽ കടക്കുന്ന ആദ്യ ഇന്ത്യൻ വനിതയെന്ന പദമേന്തിയതിൽ നിൽക്കെയാണ് ഫോഗൽ അയോഗ്യത നേരിടേണ്ടി വന്നിരിക്കുന്നത്. സാധാരണയായി 53 കിലോ വിഭാഗത്തിലാണ് ഫോഗൽ മത്സരിച്ചിരുന്നത്. പാരിസ് ഒളിമ്പിക്സിൽ അതിൽ പങ്കെടുക്കാനായി 50 കിലോയിലേക്കു മാറി. വിനേഷിന്റെ ഭാരം 50 കിലോയ്ക്കുള്ളിൽ കൊണ്ടുവരാൻ പരാമവിലായിരുന്ന ഇന്ത്യയുടെ ചീഫ് മെഡിക്കൽ ഓഫീസർ ദിൻഷോ പരിദീവാല പറഞ്ഞു.

വിനേഷ് സാധാരണ ഭാരത്തേക്കാളും കൂടുതൽ ഭാരമേറ്റെടുത്തുവെന്ന് വെല്ലുവിളിയായെന്നാണ് സുപ്രീം കോടതി വിനേഷിന്റെ ഭാരം 49.9 കിലോയായിരുന്നു. സാധാരണ ഭാരത്തിന്റെ പരിധിയായ 57 കിലോയ്ക്കു വളരെ താഴെയാണ്. ഭാരം 50 കിലോയായി കൂറുകാൻ വിനേഷ് വലിയ ശ്രമം ന

ടത്തി. രണ്ടാം ദിവസം ആ ഭാരം നിലനിർത്തുക മിക്കവാറും അസാധ്യമായിരുന്നു. ലാലു കക്ഷണും കഴിച്ചാലും ഭാരം വർദ്ധിക്കുമെന്നു അറിയിച്ചിരുന്നു. ഗ്രൂപ്പിൽ സംഘടനാടയ്ക്കു വേണ്ടി പരാഞ്ഞു. സെമി ഫൈനലിൽ ശേഷം 52.7 കിലോ ഭാരമുണ്ടായിരുന്നു വിനേഷിന്. പിന്നീട് വെള്ളം കുടിക്കുകയോ ക്ഷണിക്കുകയോ ചെയ്തില്ല. അങ്ങനെയൊന്നും ഭാരം 50.1 കിലോയായി കൂറിച്ചു. സൂചനയുണ്ട്.

ഗ്രൂപ്പിൽ മത്സരങ്ങൾ ശരീര ഭാരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായതിനാലാണ് ദിവസം പരിശോധന നടത്തുന്നത്. ആദ്യ ദിവസം 30 മിനിറ്റും രണ്ടാം ദിവസം (മെഡൽ മത്സരങ്ങൾ) 15 മിനിറ്റുമാണ് ഭാര പരിശോധന. രണ്ടാം ദിവസം ഫൈനൽസിനു റിപ്ലാസ്മെന്റിലും പങ്കെടുക്കുന്ന താരങ്ങൾക്കു മാത്രമാണ് ഭാര പരിശോധന.

അതിൽ പങ്കെടുക്കാത്തവരെ മത്സരത്തിൽ പങ്കെടുപ്പിക്കില്ല. ഭാരം കൂറുകാൻ താരങ്ങൾ പലവില മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാറുണ്ട്. കൂടുതൽ സമയം ജിമ്മിൽ വ്യായം ചെയ്തും ക്ഷണനവം റെജിസ്റ്റർ ഉപേക്ഷിച്ചുമാണു കൂടുതൽ ഭാരം കൂറുകൂറുന്നത്. തലമുടി മുറിച്ചും ആവിക്കൂട്ടിയെടുക്കും ചിലർ ഭാരം കൂറുകൂറുന്നവരുമുണ്ട്.



അരിയുന്നൂ ഈ വേദന... ഭാരപരിശോധനയിൽ അയോഗ്യനായ വിനേഷ് ഫോഗൽ ഭാരസാധനമുണ്ടെന്നു കണ്ടെത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് പി കിരീടം നേടിയെടുക്കാൻ ഇന്ത്യൻ ഒളിമ്പിക് അസോസിയേഷൻ പ്രസിഡന്റ് പി.ടി. ഉഷ സന്ദർശിക്കുന്നു.

ഹൈസ്കൂളിൽ ഓൾപാസ് നിർമ്മിക്കുന്നു

മക്കളേ, പഠിച്ചാലേ ഇനി പാസാകൂ!

സന്ദേശം ലേഖകൻ

എട്ട്, ഒൻപത് ക്ലാസുകളിൽ എല്ലാവരെയും ജയിപ്പിക്കുന്ന സമ്പ്രദായം (ഓൾ പാസ്) നിർമ്മിക്കാൻ മന്ത്രി സഭാതിരുമാനം. എട്ട്, ഒൻപത്, 10 ക്ലാസുകളിൽ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഓരോ വിഷയത്തിനും ജയിക്കാൻ ആവശ്യമായ കുറഞ്ഞ മാർക്ക് (സബ്ജക്റ്റ് മിനിമം) നടപ്പാക്കും. മൂന്നുവർഷം കൊണ്ടാകും പരിഷ്കാരം പൂർത്തിയാക്കുക.

ഈ വിദ്യാഭ്യാസ വർഷം മുതൽ എട്ടാം ക്ലാസിലും 2025-26 മുതൽ ഒൻപതാം ക്ലാസിലും 2026-27 മുതൽ 10-ാം ക്ലാസിലും സബ്ജക്റ്റ് മിനിമം നടപ്പാക്കും.

നിരന്തര മൂല്യനിർണ്ണയത്തിൽ ജാഗ്രത പുലർത്താനും മെറ്റീർ മാത്രം പരിഗണിക്കാനും പ്രത്യേകമാനദണ്ഡങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കും. ഏതെങ്കിലും കൂട്ടിക്കൂട്ടി മിനിമം മാർക്ക് ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ പഠനപിന്തുണ നൽകി രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കകം വീണ്ടും പരീക്ഷയെഴുതാൻ അവസരമൊരുക്കും. ഒരു കൂട്ടിയുടെ പോലും പരാജയമല്ല, എല്ലാ കു

8, 9, 10 ക്ലാസുകളിൽ മൂന്ന് ഘട്ടമായി സബ്ജക്റ്റ് മിനിമം നടപ്പാക്കും

10-ാം ക്ലാസിൽ 2026-27 വിദ്യാഭ്യാസ വർഷം മുതൽ സബ്ജക്റ്റ് മിനിമം



പടിയാണിത്. കോൺക്രീറ്റിലെ ചർച്ചകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ ഡയറക്ടർ സർക്കാരിനു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു.

അക്കാദമിക് മികവുയർത്താൻ സബ്ജക്റ്റ് മിനിമം നടപ്പാക്കണമെന്നും നിരന്തരമൂല്യനിർണ്ണയമാനദണ്ഡം മെറ്റീർ അടിസ്ഥാനത്തിലാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്നുമായിരുന്നു റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശ. ഏതെങ്കിലും വിഷയത്തിൽ പിന്നാക്കമുള്ള കുട്ടികൾക്ക് പരിഹാര ക്ലാസുകൾ നൽകി ആ വിഷയത്തിൽ പുനഃപരീക്ഷ നടത്തി മി

ഉരുൾപൊട്ടൽ ദുരന്തകാരണം കുറ്റകൃത്യമല്ല ജില്ലാ കലക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ട്

ജെബി പോൾ കൊച്ചി

വയനാട് ചുരൽമല, മുണ്ടക്കൈ ഉരുൾപൊട്ടൽ ദുരന്തകാരണം കുറ്റകൃത്യമല്ലെന്നു സർക്കാർതല അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട്. ഈ പ്രദേശത്ത് അനധികൃത ക്വാറികളില്ല. അതിനാൽ, ക്വാറി ക്ലോണു ദുരന്തത്തിനു കാരണമെന്ന വാദം ശരിയല്ലെന്നും വയനാട് ജില്ലാ കലക്ടർ സർക്കാരിനു സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു.

കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനമാണു മണ്ണിടിച്ചിലിനു കാരണം. കലക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ട് ഇനലെ നടന്ന മന്ത്രിസഭായോഗത്തിൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി വിവരിച്ചു. ഉരുൾപൊട്ടൽ നടന്ന മുണ്ടക്കൈ, ചുരൽമല മേഖലയിൽ മൂന്നു പഞ്ചായത്തുകളിലായി മൂപ്പിൽ പരം റിസോർട്ടുകളുണ്ട്. ഇടത്തരം റിസോർട്ടുകളാണു പലതും. സുരക്ഷിതമല്ലാതെ കിഴുക്കാം, തൃക്കായ സ്ഥലത്താണു ഇവ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. കെട്ടിടങ്ങൾ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കാതെ നിർമ്മിച്ചതാണു

ദുരന്തത്തിന്റെ ആഴം വർദ്ധിച്ചുവെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നു. കേരളത്തിൽ അടിക്കടി അപ്രതീക്ഷിതമായി കനത്ത മഴയും നാശവും ഉണ്ടാകുന്നതിനു കാരണമെന്നും പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ ചുമതലയെടുക്കണമെന്നും ചുണ്ടിക്കാണുന്നുണ്ടെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ വ്യക്തമാക്കുന്നു. കലക്ടറുടെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന പരിസ്ഥിതി വകുപ്പ് ദേശീയ ഹരിത ഭവനത്തിൽ (എൻ.ജി.ടി.) മറുപടി നൽകും.

ദുരന്തത്തിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കി റിപ്പോർട്ട് നൽകണമെന്നും സംസ്ഥാന സർക്കാരിനു കഴിഞ്ഞാഴ്ച എൻ.ജി.ടി. സഭയിൽ ബജറ്റ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. കനികൽ ക്വാറിയിൽ കൂടുതൽ പരിശോധന നടത്തണമെന്നും പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ ചുമതലയെടുക്കണമെന്നും മധ്യമ വാർത്തകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സമയോചിതമായ കേന്ദ്ര സഭയിൽ ചർച്ചയെടുക്കണമെന്നും എൻ.ജി.ടി. ഭക്ഷണമേഖല ബജറ്റിന്റെ നിർദ്ദേശം കേരള ദുരന്ത നിവാരണ അഥോറിറ്റി ചെയർ

മാൻ കൂടിയായ സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറിയായ റിപ്പോർട്ട് നൽകേണ്ടത് കഴിഞ്ഞ രണ്ടിനു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാനായിരുന്നു ആവശ്യപ്പെട്ടതെങ്കിലും സർക്കാർ കൂടുതൽ സമയം ചോദിക്കുകയായിരുന്നു. വിഷയം നാളെ വീണ്ടും എൻ.ജി.ടി. പരിഗണിക്കും. മെമ്മറിൽ ആൻഡ് ജിയോളജി വകുപ്പും പരിസ്ഥിതി വകുപ്പും സംയുക്തമായാണു ദുരന്ത സ്ഥലത്തു പരിശോധന നടത്തിയത്. തുടർന്നു ജില്ലാ കലക്ടർക്കു പ്രാഥമിക പരിശോധന റിപ്പോർട്ട് കൈമാറുകയായിരുന്നു. ക്വാറി ക്ലോണു മണ്ണിടിച്ചിലിന്റെ പ്രധാന കാരണമെന്നു കേന്ദ്ര മന്ത്രിമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ പാർലമെന്റിൽ ആരോപണമുന്നയിച്ചിരുന്നു. അനധികൃത കുടിലേയ്ക്കെത്തിയ ഒത്താശ ചെയ്യുന്നതും അനധികൃത കനികൽ ക്വാറിയിൽ അനുമാനിക്കുന്നതും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും സർക്കാറുകളുമുണ്ടാണെന്നു കേന്ദ്രമന്ത്രി പറഞ്ഞത്. ഇക്കാര്യം പരിസ്ഥിതി വിദഗ്ദ്ധരും ആവർത്തിച്ചിരുന്നു. 1950 നും 2018 നുമിടയിൽ വയനാട് ജില്ലയിലെ വനവിസ്തൃതി 62 ശ

ഉരുൾപൊട്ടൽ ദുരന്തം; മരണസംഖ്യ 415, ഔദ്യോഗിക കണക്ക് 224

കൽപ്പറ്റ: ചുരൽമല, മുണ്ടക്കൈ ഉരുൾപൊട്ടൽ ദുരന്തത്തിൽ കാണാതായവർക്കായി ഒൻപതാം ദിവസം ഉന്നയെടുക്കുന്ന പദ്ധതികൾ തുടങ്ങിയതായി സർക്കാർ അറിയിച്ചു. ഈ മേഖലയിൽ തുറുത്ത് രൂപപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചു. ഈ തുറുത്തുകളിലും തെരച്ചിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പരിശോധനയ്ക്കു സർക്കാർ ഡോളർ സഹായത്തോടെ നടത്തിയ പരിശോധനയിലാണ് ശരീര ഭാരം ലഭിച്ചത്. റഡാർ സിസ്റ്റത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും സൺറൈസ് വാലി

യിലും ചുരൽമലയിലും മുണ്ടക്കൈയിലും തെരച്ചിൽ നടത്തി. സൺറൈസ് വാലി മേഖലയിൽ വരുദിവസങ്ങളിലും തെരച്ചിൽ നടത്തുമെന്നു മന്ത്രി കെ. രാജൻ അറിയിച്ചു. ഈ മേഖലയിൽ തുറുത്ത് രൂപപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചു. ഈ തുറുത്തുകളിലും തെരച്ചിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പരിശോധനയ്ക്കു സർക്കാർ ഡോളർ സഹായത്തോടെ നടത്തിയ പരിശോധനയിലാണ് ശരീര ഭാരം ലഭിച്ചത്. റഡാർ സിസ്റ്റത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും സൺറൈസ് വാലി

യിലും ചുരൽമലയിലും മുണ്ടക്കൈയിലും തെരച്ചിൽ നടത്തി. സൺറൈസ് വാലി മേഖലയിൽ വരുദിവസങ്ങളിലും തെരച്ചിൽ നടത്തുമെന്നു മന്ത്രി കെ. രാജൻ അറിയിച്ചു. ഈ മേഖലയിൽ തുറുത്ത് രൂപപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചു. ഈ തുറുത്തുകളിലും തെരച്ചിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പരിശോധനയ്ക്കു സർക്കാർ ഡോളർ സഹായത്തോടെ നടത്തിയ പരിശോധനയിലാണ് ശരീര ഭാരം ലഭിച്ചത്. റഡാർ സിസ്റ്റത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലും സൺറൈസ് വാലി



GLOBAL ACADEMY
Think Teaching Career - Think Global Academy

ജോലിയോടൊപ്പം ഗവണ്മെന്റ് അംഗീകൃത B.Ed M.Ed

പുർത്തിയാക്കാം
REGULAR / DISTANCE COURSES

B.P.Ed | M.P.Ed
B.Ed IN SPECIAL EDUCATION
HEARING IMPAIRMENT (HI)
VISUAL IMPAIRMENT (VI)

Approvals
UGC / AIU / NCTE / RCI

Toll Free : 1800 123 2893
admission@globalacademy.org.in
www.globalacademy.org.in

KOCHI | COIMBATORE | BANGALORE | DELHI | DUBAI

94001 38222 | 94001 48222

MOVING IN

How two-wheeler market incumbents Bajaj and TVS are flexing their electric muscle

SURAJEET DAS GUPTA
New Delhi, 7 August

Rakesh Sharma is elated. "The competition is now going to be tougher for our competitors," says the executive director of Bajaj Auto, India's fourth largest maker of two-wheelers.

It has been a rollercoaster ride for Sharma of late. Registrations of Chetak, once the dominant scooter brand that has been brought back in an electric avatar, surged to their highest in July, rising 96 per cent from the previous month.

In the process, Bajaj grabbed a 17 per cent share of the electric two-wheeler market (e2W) closing in on its traditional competitor TVS which is at number two. Last financial year it was fourth, behind Ola Electric, TVS, and Ather.

But the "competition for competitors" Sharma speaks of is not just from Bajaj, TVS, which, like Bajaj, has been a dominant petrol two-wheeler company for decades, is also flexing its electric muscle. It sold 5,493 more electric scooters in July than in June—an increase of 39 per cent.

Together, the two incumbents of the two-wheeler industry driven by internal combustion engines (ICE), grabbed as much as 53 per cent of the e2W incremental registrations in July over June. Their combined market share of over 35 per cent in July has turned up the heat for the startup-like companies that have been setting the electric agenda so far.

Clearly, the ICE empire is striking

back, taking on the challenge of Ola founder Bhavish Aggarwal. In an interview with *Business Standard* in August last year, Aggarwal had advised legacy players to shut down their ICE scooters and invest in making "meaningful and quality two-wheelers for their customers".

Bajaj and TVS appear to have picked up the gauntlet, taking on Ola in the sub-₹1 lakh e2W market—a segment they had kept away from and where Ola reigned supreme. No wonder, Ola's market share dropped from 47 per cent in June to 40 per cent in July. Its incremental increase in registration in July was lower than Bajaj's and TVS's.

Volume game

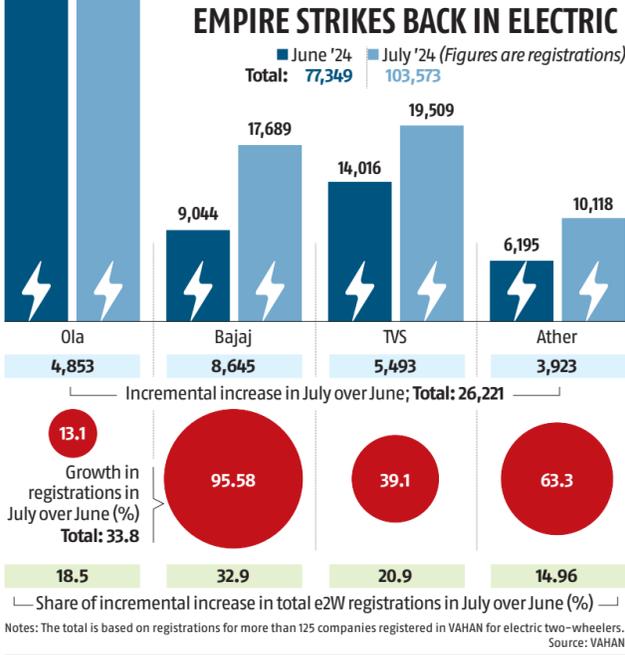
In April this year, Bajaj launched the 2.2 GWH-powered Chetak 2901 at an ex-showroom price of ₹95,999. A month earlier, TVS had unveiled a 2.2 GWH-powered iQube for ₹94,999.

Both are lining up more new models in this segment and are ready to play the pricing game, if required. Simultaneously, they are leveraging their widespread ICE distribution network

to expand the reach of their electric offerings.

That said, Ola has shown speed and aggression in its go-to-market strategy, garnering volumes and grabbing the lead, especially after regulatory problems hobbled Hero Electric and Okinawa. Even in July, TVS has less than half of Ola's volumes.

Bajaj says there is a reason for its slow start. It wanted to synchronise its supply chain and distribution before



ramping up volumes. It took time to localise components and diversify the supply chain. It initially had one vendor for battery cells. Now there are several.

In building manufacturing capacity, Bajaj has not gone much ahead of its sales. Currently, its

capacity is 25,000 electric scooters a month, which can be ramped up in six months to 40,000 a month if the market so demands.

It has taken Bajaj time to reach the 50 per cent domestic value addition mark for the electric Chetak, which makes it eligible for benefits under the

government's production-linked incentives. This will reduce costs. However, with the PLI incentives becoming smaller, Bajaj decided not to expand distribution until it had products priced below ₹1 lakh, where dealers can get volumes.

Sharma says it is not rocket science to know where the volumes are. "You just have to look at the ICE scooter market, of which 80 per cent is in the ₹75,000-85,000 range, where Honda Activa reigns. Our competition number one is not Ola but the ICE riders in the Activa segment. Scooters, unlike motorcycles, are a functional product whose price is a key factor," he says, and adds that though Bajaj already has three models, it is surely "evaluating a couple more".

The price of its new e-scooter, which ranges between ₹95,000 and ₹1 lakh, depending on the state where you buy it, is about ₹25,000 more than Activa's. But a consumer travelling 50 kilometres a day can recover the additional cost of acquisition in a year, says Sharma.

With the sub-₹1 lakh Chetak in the market, Bajaj is ramping up distribution — from 150 touch points to 3,000 by the time the festival season rolls in.

Different strokes

TVS has stepped on the gas with the iQube, which is available at 750 outlets in more than 450 cities, according to K N Radhakrishnan, CEO and director, who revealed this in an analyst call on Tuesday. He also spoke about plans to launch another electric two-wheeler, to add to the three that are already in the

market.

The company plans to sell electric vehicles in the countries of south and east Asia, leveraging its Indonesia facility and benefiting from the free trade agreement. It is also willing to put in more investments.

Analysts say the varying strategies emanate from the nature of their businesses.

For Ola Electric, which is funded by venture capital and private equity and has just closed an initial public offering, volume growth and market share are critical for valuations and raising funds. For legacy players, which have been listed on the stock markets for long, it makes sense to look for sustainable sales across technologies without spending a lot of money to drive volume growth.

"Ola's strategy is growth at any cost because it is linked to their investors' requirement. Our strategy is sustainable growth even without subsidy. Only when these two paths converge, we will have a mature market, till then there will be price wars, etc.," says Sharma.

In the short term, Bajaj is focused on scooters, which, it believes, are ripe for a transition to electric. But in motorcycles, its mainstay in the two-wheeler business, Bajaj thinks CNG is a good option right now and has launched the world's first CNG motorcycle: Freedom 125.

It is a view endorsed by TVS, which is looking at the CNG option for motorcycles. "We have to be patient in EV and there will be different technologies which will also be available to customers from CNG to ethanol and electric to choose from," said Radhakrishnan.

A big challenge could come from Honda Motorcycles and Scooters India, which has announced an aggressive electric vehicle strategy for India.

The Japanese giant's rivals however point out that its electric scooters could eat into the sales of the Activa, which is very profitable compared to an electric Activa. For Bajaj, which has no ICE scooter, getting into electric scooters is an incremental business.

Meanwhile, Ola is talking about electric motorcycles, which may be unveiled on the coming Independence Day, possibly taking the battle into Bajaj's territory.

बैंक ऑफ बड़ौदा
Bank of Baroda

www.bankofbaroda.in

NOTIFICATION FOR LOSS OF SHARE CERTIFICATE

Notice is hereby given that the following Share Certificate of Bank of Baroda has been reported lost:

Sr. No.	Folio No	Name/Joint Names	Share Certificate No	Distinctive		No. of Shares
				From	To	
1	BBE256127	VIPUL TEXTILE INDUSTRIES LIMITED	2022638	15083331	15085830	2500

Any person(s) who has / have claim / objection in respect of the aforesaid, should communicate the same to the Bank's Registrar & Share Transfer Agent at M/s KFin Technologies Ltd., (Bank of Baroda Unit), Selenium Tower B, Plot No. 31 & 32, Gachibowli, Financial District, Nanakramguda, Serilingampally, Hyderabad-500032 (E-mail - einward.ris@kfinetech.com) or to the Bank at Bank of Baroda, Baroda Corporate Centre, Investors' Services Department, 7th Floor, C-26, G - Block, Bandra Kurla Complex, Bandra (E), Mumbai-400051 (E-mail - investorservices@bankofbaroda.com), within Seven days from the date of publication of this advertisement, else the Bank will proceed to issue duplicate share certificate after the expiry of Seven days.

For Bank of Baroda
P. K. Agarwal
Company Secretary

Place: Mumbai
Date: 08.08.2024

MUTHOOT CAPITAL SERVICES LIMITED
CIN: L67120KL1994PLC007726 Regd Office: Muthoot Capital Services Limited 3rd Floor, Muthoot Towers, M.G. Road, Kochi, Kerala- 682035 Mail id: mail@muthootcap.com

Statement of Unaudited Financial Results for the Quarter Ended June 30, 2024

(₹ in lakhs except earnings per share)

Sl. No.	Particulars	Quarter Ended 30.06.2024	Quarter Ended 30.06.2023	Previous year ended 31.03.2024
1	Total Income from Operations	10,000.41	10,652.53	39,840.02
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	1,451.22	2,426.80	6,849.23
3	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or extraordinary items)	1,451.22	2,426.80	16,433.88
4	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or extraordinary items)	1,080.01	1,774.93	12,265.79
5	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (After tax)]	1,140.92	1,803.23	12,249.46
6	Paid up Equity Share Capital	1,644.75	1,644.75	1,644.75
7	Reserves (excluding Revaluation Reserve) as shown in the Audited Balance sheet of previous year (as on 31.03.2024)		59,530.14	
8	Securities Premium Account			20,134.80
9	Net worth	62,315.81	50,728.68	61,174.89
10	Outstanding Debt	1,73,992.68	1,68,245.94	1,66,142.09
11	Outstanding Redeemable Preference Shares	NIL	NIL	NIL
12	Debt Equity Ratio	2.79	3.32	2.72
13	Earnings Per Share (of Rs.10/- each) (for continuing and discontinued operations) -			
	1. Basic:	6.57	10.79	74.58
	2. Diluted:	6.57	10.79	74.58
14	Capital Redemption Reserve	NA	NA	NA
15	Debt Redemption Reserve	NA	NA	NA
16	Debt Service Coverage Ratio	NA	NA	NA
17	Interest Service Coverage Ratio	NA	NA	NA

Note: (a) The above is an extract of the detailed format of unaudited Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 & 52 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Unaudited Financial Results are available on the National Stock Exchange of India website (URL: www.nseindia.com/corporates), the BSE Ltd website (URL: www.bseindia.com/corporates) and on the Company's website (URL: www.muthootcap.com/investors). (b) For the other line items referred in regulation 52 (4) of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, pertinent disclosures have been made to the Stock Exchanges and can be accessed on the National Stock Exchange of India website (URL: www.nseindia.com/corporates), the BSE Ltd website (URL: www.bseindia.com/corporates).

For Muthoot Capital Services Limited

Sd/-
Thomas George Muthoot
Managing Director, DIN - 00011552

Sd/-
Thomas Muthoot
Director, DIN - 00082099

Place: Kochi
Date: 07.08.2024

Varroc Engineering Limited
Registered and Corporate Office: L-4, MIDC Area, Waluj, Aurangabad (Chhatrapati Sambhaji Nagar) - Maharashtra- 431 136
CIN : L28290MH1988PLC047335
Tel : +91 240 6653 700/6653 699, Fax : +91 240 2564 540
Web: www.varroc.com, E-mail : investors@varroc.com

Extract of Unaudited Standalone and Consolidated Financial Results for the quarter ended June 30, 2024

(Rs. in Million)

Sr. No.	Particulars	Standalone				Consolidated			
		Quarter ended		Year ended		Quarter ended		Year ended	
		June 30, 2024 (Unaudited)	March 31, 2024 (Audited)	June 30, 2023 (Unaudited)	March 31, 2024 (Audited)	June 30, 2024 (Unaudited)	March 31, 2024 (Audited)	June 30, 2023 (Unaudited)	March 31, 2024 (Audited)
1	Total income from operations	11,391.05	12,039.55	10,565.11	45,623.10	19,024.05	19,812.74	18,111.73	75,795.13
	- from continuing operations	-	-	-	-	-	-	-	-
	- from discontinued operations	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Profit / (Loss) for the period before tax and exceptional item	11,391.05	12,039.55	10,565.11	45,623.10	19,024.05	19,812.74	18,111.73	75,795.13
	- from continuing operations	256.85	1,002.81	(142.71)	1,101.67	559.90	1,049.54	652.43	3,148.60
	- from discontinued operations	-	-	-	-	-	-	(209.20)	(209.20)
3	Profit / (Loss) for the period before tax	256.85	1,002.81	(142.71)	1,101.67	559.90	1,049.54	443.23	2,939.40
	- from continuing operations	256.85	1,002.81	(142.71)	1,101.67	559.90	1,049.54	652.43	3,148.60
	- from discontinued operations	-	-	-	-	-	-	(209.20)	(209.20)
4	Profit / (Loss) for the period	256.85	1,002.81	(142.71)	1,101.67	559.90	1,049.54	443.23	2,939.40
	- from continuing operations	176.52	642.74	(135.17)	3,570.67	340.69	583.60	550.32	5,529.95
	- from discontinued operations	-	-	-	-	-	-	(209.20)	(209.20)
5	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit/ (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	176.52	642.74	(135.17)	3,570.67	340.69	583.60	341.12	5,320.75
	- from continuing operations	176.52	632.95	(135.17)	3,560.88	255.88	544.03	314.71	5,477.23
	- from discontinued operations	-	-	-	-	-	-	(209.20)	(209.20)
6	Paid-up equity share capital (face value of Re.1)	152.79	152.79	152.79	152.79	152.79	152.79	152.79	152.79
7	Reserves excluding revaluation reserves as per balance sheet	-	-	-	8,951.83	-	-	-	14,817.58
8	Basic and diluted earning per equity share (Nominal value per share: Re. 1) (not annualised)								
	- for continuing operations	1.16	4.21	(0.88)	23.37	2.12	3.72	3.48	35.80
	- for discontinued operations	-	-	-	-	-	-	(1.37)	(1.37)
	- Total from continuing and discontinued operations	1.16	4.21	(0.88)	23.37	2.12	3.72	2.11	34.43

Notes:

- The above Unaudited Standalone and Consolidated interim financial results of the Company for the quarter ended June 30, 2024 have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their meeting held on August 7, 2024.
- During the previous year ended March 31, 2024, the Company received eligibility certificates (ECs) in respect of three plants in Aurangabad/Pune under the Maharashtra Electronic Policy 2016 effective from April 1, 2022 and valid for 10 years. Under these ECs, the Company was eligible to claim incentive in the form of taxes payable under SGST on finished goods eligible for incentives from the respective plants. The Company has considered these as grants related to income under Ind AS 20 by recognizing the same as income in profit and loss based on SGST collected for the period/year. The amount of income recognised in quarter and year ended March 31, 2024, in respect of the aforesaid ECs was Rs. 989.71 million pertaining to the period April 1, 2022 to March 31, 2024. The amount of income recognised in the current quarter ended June 30, 2024 in respect of the aforesaid ECs is Rs. 123.71 million.
- During the year ended March 31, 2024, Varroc Engineering Limited ("VEL") and Varroc Polymers Limited ("VPL") had derecognised (written-off) loans given to VarrocCorp Holding BV ("VCHBV"), Netherlands including interest on such loans aggregating to Rs. 13,533.33 million after making requisite submissions to AD Bank. The Group has claimed this write-off of loans as an allowable business loss, considering that these loans extended to VCHBV were in the nature of trade investments to derive benefits for the Group's businesses rather than for earning dividend/capital appreciation. The Group has obtained legal opinions from two independent senior counsels who have supported their view on claiming this write-off of loans as an allowable business loss. Accordingly, the group considered this loss as tax deductible for computation of current tax provision to the extent of Rs. 437.14 million and for recognition of deferred tax asset of Rs. 2,968.93 million towards the loss as at March 31, 2024 in VPL & VEL respectively. These loans pertained to funding of Varroc Lighting Systems ("VLS") entities (erstwhile subsidiaries of VCHBV) which were fully provided for during the period ended September 30, 2022, in respective standalone financial statements of VEL and VPL when the VLS business was sold to Compagnie Plastic Omnium SE, France. Further, VLS shifted to new tax regime under section 115BAA of Income Tax Act, 1961 from financial year ended March 31, 2024. As a result, MAT credit of Rs. 265.34 million was written off and deferred tax liability to the extent of Rs. 254.54 million was reversed on account of lower tax rate under new regime, which has been included in the total tax expense for the year ended March 31, 2024.
- Varroc Engineering Limited ("VEL") and VarrocCorp Holding BV, Netherlands ("VCHBV", wholly owned subsidiary of VEL) (together referred to as "Sellers") entered into a Securities Purchase Agreement dated April 29, 2022 as amended dated July 01, 2022, October 05, 2022 and May 12, 2023 (collectively referred to as "SPA") with Compagnie Plastic Omnium SE, France (referred to as "Buyer"), to divest the Sellers 4-wheeler lighting business in the Americas and Europe ("VLS Business"). The equity value agreed under the SPA was Euro 69.5 million (subject to closing adjustments as provided under the SPA). Subsequently, both the Buyer and the Sellers entered into Settlement Agreement on July 14, 2023 whereby both the parties agreed to settle the disagreements on closing adjustments and the final equity value agreed under the Settlement Agreement was Euro 54.5 million. Accordingly, VCHBV received the remaining consideration amount of Euro 13 million on July 17, 2023 pursuant to this final settlement with Buyer. Loss from discontinued operations for the year ended March 31, 2024 of Rs. 209.20 million pertains to adjustments pursuant to revised equity value as per above settlement agreement and expenses directly related to sale of investment in VLS business.
- The Board of Directors of Varroc Engineering Limited (the Holding Company) at its meeting dated May 17, 2024 approved the draft scheme of amalgamation of Varroc Polymers Limited (a wholly owned subsidiary of the Holding Company) with the Holding Company under sections 230 to 232 and other applicable provisions, if any, of the Companies Act, 2013 ("the Act") subject to the requisite approvals under the Act and the sanction of the scheme by National Company Law Tribunal ("NCLT"). The appointed date of the said scheme is April 01, 2024 or such other date as may be approved by the NCLT or any other competent authority.
- Additional information on Standalone Financial Results is as follows:

Particulars	(Rs. in Million)			
	June 30, 2024 (Unaudited)	Quarter ended March 31, 2024 (Audited)	June 30, 2023 (Unaudited)	Year ended March 31, 2024 (Audited)
Securities Premium Account	13,315.38	13,315.38	13,315.38	13,315.38
Net worth	9,281.14	9,104.62	5,408.57	9,104.62
Paid up Debt Capital/ Outstanding Debt	12,129.48	12,469.47	14,522.91	12,469.47
Capital Redemption Reserve	-	-	-	-
Debt Redemption Reserve	-	-	-	-
Debt Equity Ratio (No. of times)	1.31	1.37	2.69	1.37
Debt Service Coverage Ratio	1.35	1.58	0.37	0.94
Interest Service Coverage Ratio (No. of times)	2.72	4.43	1.75	2.72

Note: The above is an extract of the detailed format of Unaudited Standalone and Consolidated Financial Results for the quarter ended June 30, 2024, filed with the Stock Exchange under Regulation 30, 33, 47 and 52 and other applicable Regulations of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, as amended. The full format of Standalone including disclosures under Regulation 52(4) and Consolidated Unaudited Financial Results are available on the Stock Exchange websites, i.e www.nseindia.com and www.bseindia.com and on the Company's website i.e. www.varroc.com.

For and on behalf of
Varroc Engineering Limited
sd/-
Tarang Jain
Chairman and Managing Director
DIN : 00027505

Date : August 7, 2024
Place : Pune